

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KIJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 1

OBIEKT: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH NR 190144C, NR 190145C W LUBANIU

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190144C LUBANIE – KUCERZ OD KM 0+000 DO KM 0+127
dz. nr ew. 123/1 obr.Lubanie
DROGA GMINNA NR 190145C LUBANIE – PRZYSTANEK PKP OD KM 0+000 DO KM 0+740
dz.nr ew. 155/2 155/6 155/8 168 215 obr. Lubanie
GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

ASYSTENT
PROJEKTANTA

MGR INŻ. TOMASZ SULERZYCKI

DNIA: 20.07.2016

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH NR 190144C, NR 190145C W LUBANIU

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.


Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym nie zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym **nie należy opracowywać PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

20.07.2016



Handwritten signature in blue ink, consisting of a large circular loop followed by a series of smaller loops and a trailing line.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

PRZEBUDOWA CIAGU DRÓG GMINNYCH NR EW.190144C, NR 190145C W LUBANIU

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

DROGA GMINNA NR 190144C LUBANIE – KUCERZ OD KM 0+000 DO KM 0+127 dz. nr ew. 123/1 obr.Lubanie

DROGA GMINNA NR 190145C LUBANIE – PRZYSTANEK PKP OD KM 0+000 DO KM 0+740

dz.nr ew. 155/2 155/6 155/8 168 215 obr. Lubanie

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje następujące działki dz. nr

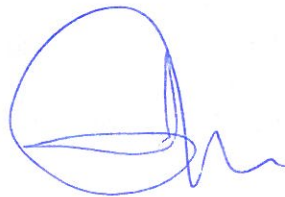
DROGA GMINNA NR 190144C LUBANIE – KUCERZ OD KM 0+000 DO KM 0+127 dz. nr ew. 123/1 obr.Lubanie

DROGA GMINNA NR 190145C LUBANIE – PRZYSTANEK PKP OD KM 0+000 DO KM 0+740

dz.nr ew. 155/2 155/6 155/8 168 215 obr. Lubanie

obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany. Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

20.07.2016



UZGODNIENIE

URZĄD GMINY LUBANIE uzgadnia projekt budowlany na zadaniu w tym również pod względem sieci kanalizacyjnej i wodociągowej

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH NR 190144C, NR 190145C W LUBANIU

bez uwag

OPIS TECHNICZNY

Opracowanie wykonano dla ciągu drogowego składającego się z odcinków dróg

- droga gminna nr ew. 190144c Lubanie Kucierz od km 0+000 do km 0+127
- droga gminna nr ew. 190145c Lubanie – Przystanek PKP od km 0+000 do km 0+740

zlokalizowanych na terenie gminy Lubanie

Obejmuje ono wykonanie robót bitumicznych na istniejącej nawierzchni, na wydzielonym pasie drogowym szer. 5,00-12,00m. Przebiega przez tereny zabudowane w terenie miejscowości Lubanie

Odcinek od km 0+000 do km 0+127

- początek stanowi zakończenie nawierzchni wykonywanej w ramach przebudowy przyległego skrzyżowania – ronda, koniec to 4,00m od pasa należącego do PKP w km 0+127

- początek stanowi km 0+000 o szer. 4,50m odcinka długości 740,00m koniec to km 0+740 tego odcinka

Obejmuje ono wykonanie warstwy bitumicznej z lokalnym profilowaniem istniejącej konstrukcji, uzupełnieniem poboczy gruntem, na odcinku gdzie występują pobocza gruntowe.

Projektowana konstrukcja drogi:

odcinek od km 0+000 do km 0+127

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- profilowanie lokalne masą MMA w ilości 80kg/m²
- ist. konstrukcja drogi

Lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni

odcinek od km 0+000 do km 0+740

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- profilowanie lokalne masą MMA (zaniżenia)
- ist. konstrukcja drogi

Na odcinku długości 30,00m na całej szerokości jezdni od km 0+000, wykonać dodatkowo konstrukcję wzmacniającą

- profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m²
- geosiatka o wytrzymałości 100kN/mb
- profilowanie masą MMA w ilości 75kg/m²
- warstwa ścieralna gr. 4cm jak na całym odcinku drogi

Zjazd konstrukcja (wszystkie) dla odcinka dług. 740,00m

- pasek szer. 35cm - warstwa ścieralna gr. 5cm z BA AC11S50/70
- nawierzchnia z kamienia wapiennego 0/63mm gr. 25cm
- istniejąca konstrukcja po sfrezowaniu

PARAMETRY DROGI

odcinek od km 0+000 do km 0+127

szerokość drogi jezdni 5,00-5,10m
istniejące krawężniki i chodniki bez zmian
szerokość korony drogi 5,50 m

- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 30 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

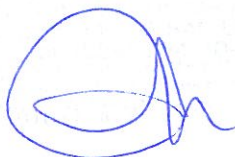
odcinek od km 0+000 do km 0+740

szerokość drogi jezdni 4,50-6,00m
pobocza obustronne po 0,75m, istniejące krawężniki i chodniki bez zmian
szerokość korony drogi 6,00 m

- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 30 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami. Rowy i przepusty na zjazdach pozostawić bez zmian
Zadrzewienie a więc i karczowanie nie występuje.

Sporządził:



OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH**WARSTWA ŚCIERALNA**

odcinek od km 0+000 do km 0+127

$$(5,10+5,00) \times 0,5 \times 127,00 + 4,00 \times 5,10 = 641,35 + 20,40 = \mathbf{661,75m^2}$$

odcinek od km 0+000 do km 0+740

od km 0+000 do km 0+430

$$4,50 \times 430,00 = \mathbf{1935,00m^2}$$

odcinek od km 0+430 do km 0+470

$$(4,50+6,00) \times 0,5 \times 40,00 = \mathbf{210,00m^2}$$

odcinek od km 0+470 do km 0+740

$$(6,10+6,00) \times 0,5 \times 270,00 = \mathbf{1633,50m^2}$$

włączenie km 0+000

$$(4,50+5,00) \times 0,5 \times 15,00 = \mathbf{71,25m^2}$$

skrzyżowania w km 0+740

$$20,00 \times (4,50+5,00) \times 0,5 = \mathbf{95,00m^2}$$

promienie włączenia

$$(16,00 \times 16,00 - 3,14 \times 8,00 \times 8,00) \times 0,25 \times 2 = \mathbf{27,52m^2}$$

razem obydwie odcinki

$$661,75 + 1935,00 + 210,00 + 1633,50 + 71,25 + 95,00 + 27,52 = \mathbf{4634,02m^2}$$

POBOCZA

plantowanie z uzupełnieniem poboczy

od km 0+000 do km 0+470

$$0,75 \times 2 \times 470,00 = \mathbf{705,00m^2}$$

FREZOWANIE

odcinek od km 0+000 do km 0+127

$$90,00 \times 2,50 = \mathbf{225,00m^2}$$

PROFILOWANIE MMA

odcinek od km 0+000 do 0+127 bez skrzyżowań bitum i wcinek

$$2,50 \times 90,00 \times 0,080 = \mathbf{18,00mg}$$

odcinek od km 0+000 do km 0+740

odcinek od km 0+000 do km 0+015

odcinek poprzedzający włączenia km 0+000 – 71,25m²

$$(71,25 + 15,00 \times 4,50) \times 0,050 = \mathbf{6,94mg}$$

masa MMA na geosiatce $138,75 \times 0,075 = \mathbf{10,41mg}$ lokalne profilowania zaniżeń - $4,50 \times 50,00 \times 0,075 = \mathbf{16,87mg}$ razem masa MMA: $18,00 + 6,94 + 10,41 + 16,87 = \mathbf{52,22mg}$ geosiatka – $\mathbf{138,75m^2}$

PROJEKTOWAŁ
 ul. Słowackiego 10
 00-610 Warszawa
 tel. 22 638 44 44
 www.pbcz.pl

PROJEKT
 ul. Słowackiego 10
 00-610 Warszawa
 tel. 22 638 44 44
 www.pbcz.pl



PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINYCH NR 190144C, NR 190145C W LUBANIU

I	POZYCJA KATALOGOWA	ROBOTY RÓŻNE (CPV 45112730-1)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach drogowych od km 0+000 do km 0+127 od km 0+000 do km 0+740 razem 0,127+0,740=0.867	km 0,867
2	BCD 8 analogia	D.06.03.01 Ścięcie darniny na gł. 5cm(śr) z jej wywozem na odległość 1km	m2 705,00
3	KNNR1 T 0201-1200analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odkładu z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza 705,00x0.08(sr)=56,40	m3 56,40
4	KNNR6 T.0503-0600analogia	D.06.03.01 Plantowanie pobocza gruntu kat.III na szerokości 75cm z jego uformowaniem i zagęszczeniem wg wyliczeń	m2 705,00
5	KNNR6 T.1305-0200	D.03.01.01 Regulacja wysokościowa urządzeń obcych - wpusty uliczne szt.6 - studnie rewizyjne – szt 5 - zasuwy - szt 5 Razem ilość betonu 6x0,15+5x020+5x0,05=2,15	m3 2,15

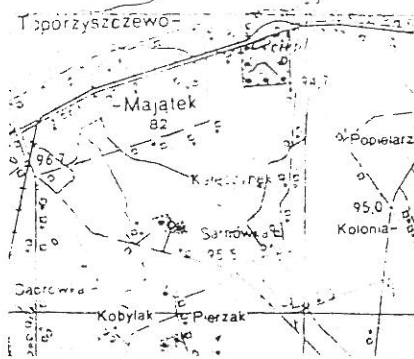
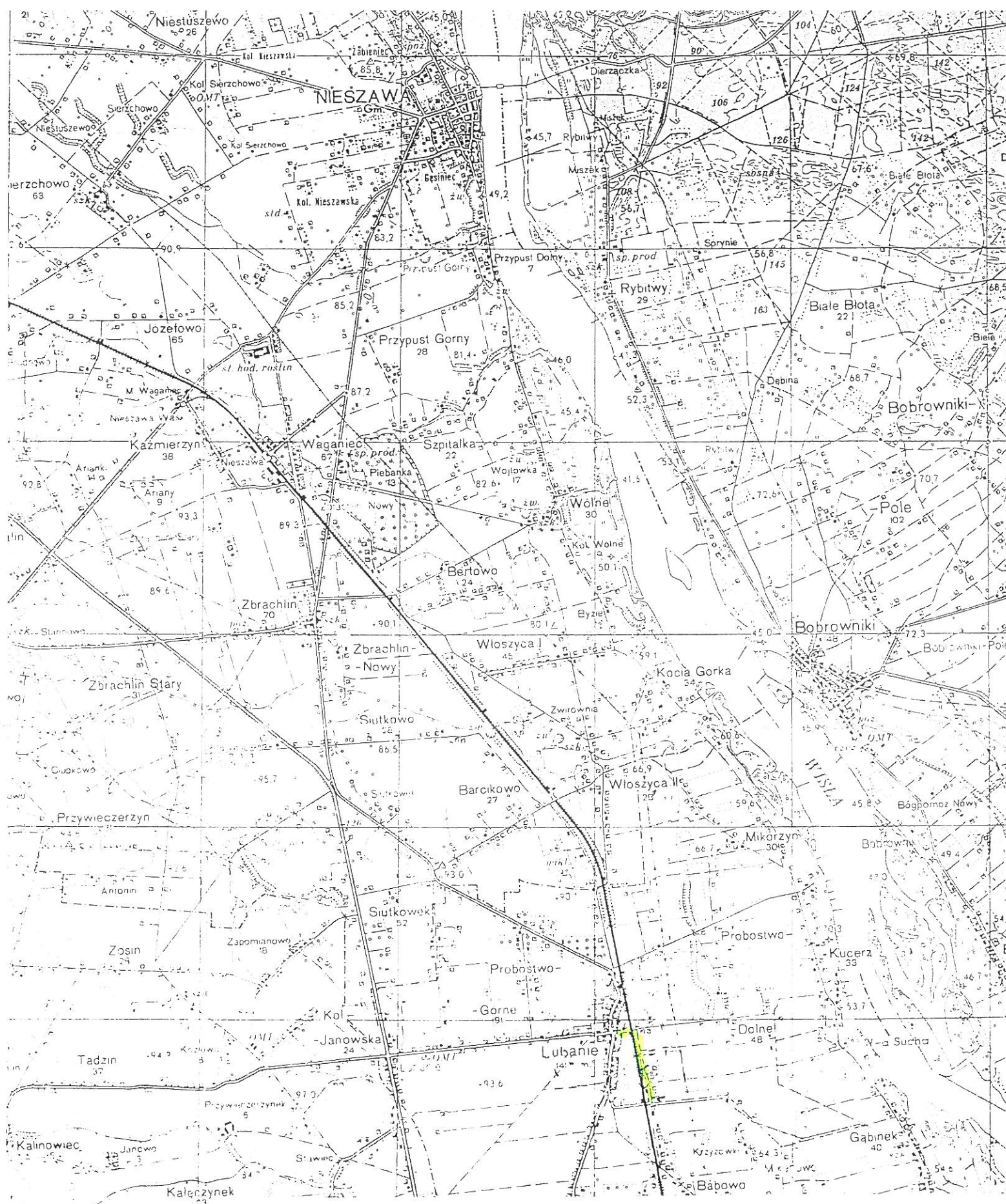
II	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR SEK 6-01 0101 T.0101-0200analogia	D.05.03.05a Frezowanie nawierzchni i wcinek na gł. sr.4cm z wywozem frezowin na odl.1km 225,00+2x5,0x3,00+4,50x4,00+2x5,00x3,00=303,00	m2 303,00
2	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy bitumicznej pod geosiatkę wg wyliczeń	m2 138,75
3	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy bitumicznej pod geosiatkę wg wyliczeń	m2 138,75
4	KNNR6 T.0108-0210analogia	D.04.08.01 Wykonanie warstwy profilowej w ilości 50kg/m2 i 75kg/m2 z MMA wg wyliczeń (całość)	mg 52,22
5	KALKUL WŁASNA	D.05.03.26 Ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100kN/mb na rozciąganie podłużne i	m2 138,75

		poprzeczne	
6	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy bitumicznej dla całego odcinka	m2 4634,02
7	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy bitumicznej	m2 4634,02
8	KNNR6 T.0309-0215analogia	D.05.03.05a Ułożenie warstwy ścieralnej gr.4 cm z masy min-asfalt. grys-żwir. AC11S50/70 (ciąg główny i wcinka)	m2 4634,02

III	POZYCJA KATALOGOWA	ZJAZDY (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 25 cm z rozplantowaniem gruntu 14x5,00x1,00=70,00	m2 70,00
2	KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna	D.10.07.01 Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem o grubości warstwy 25 cm	m2 70,00
3	KNNR6 T.0309-0225analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw i zabezpieczenia krawędzi na zjazdach polnych na szer.35cm 14x0,35x5,00=24,50	m2 24,50

DNIA: 20.07.2016

SPORZADZIŁ:



		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH NR 190144C, NR 190145C W LUBANIU	
LOKALIZACJA		DROGA GMINNA NR 190 144C OD KM 0+000 DO KM 0+127 DROGA GMINNA NR 190 145C OD KM 0+000 DO KM 0+740 GMINA LUBANIE	
PROJEKTANT		INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ.-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	
BRANŻA		DROGOWA	
DATA	1:50 000	ORIENTACJA	1
20.07			
2016			

PODPIS